



ПРАВИТЕЛЬСТВО АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 11 марта 2013 г. N 78

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О РЕГИОНАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННО-ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

(в ред. постановления Правительства Амурской области
от 26.09.2013 [N 456](#))

В соответствии со [статьей 13](#) Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", [частью 3 статьи 7](#) Федерального закона от 14 февраля 2009 г. N 22-ФЗ "О навигационной деятельности", [пунктом 2](#) Указа Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 г. N 638 "Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации", в целях реализации положений [приказа](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 26 января 2012 г. N 20 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS" Правительство Амурской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемое [Положение](#) о региональной навигационно-информационной системе Амурской области.
2. Определить управление информатизации области органом исполнительной власти, ответственным за создание и введение в эксплуатацию региональной навигационно-информационной системы Амурской области.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства области - министра экономического развития области М.В.Дедюшко.

Губернатор
Амурской области
О.Н.КОЖЕМЯКО

**ПОЛОЖЕНИЕ
О РЕГИОНАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННО-ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

(в ред. постановления Правительства Амурской области
от 26.09.2013 N 456)

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет цели и задачи, принцип работы, структуру и состав, а также порядок функционирования региональной навигационно-информационной системы Амурской области (далее - РНИС).

2. Цели и задачи РНИС

2.1. РНИС предназначена для обеспечения безопасности перевозок, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения на территории Амурской области, информационно-аналитического обеспечения органов исполнительной власти Амурской области и подведомственных им организаций, органов местного самоуправления муниципальных образований Амурской области и подведомственных им организаций, транспортных предприятий, находящихся на территории Амурской области, в части принятия решений по управлению транспортным комплексом, информационного обеспечения автоматизированного центра контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в части мониторинга перевозок пассажиров и опасных грузов, иных федеральных органов исполнительной власти, их структурных подразделений и (или) подведомственных им организаций посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений.

2.2. Целями РНИС являются:

- обеспечение безопасности перевозок на территории Амурской области;
- повышение качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Амурской области;
- повышение эффективности контроля качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Амурской области;
- повышение экономической эффективности эксплуатации автомобильного транспорта различного назначения на территории Амурской области;
- повышение эффективности процессов управления транспортным комплексом на территории Амурской области;
- широкомасштабное внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Амурской области;
- создание единого навигационно-информационного пространства на территории Амурской области.

2.3. В рамках достижения целей РНИС обеспечивает решение следующих основных задач:

- осуществление мониторинга транспортных средств, подключенных к РНИС;
- взаимодействие с диспетчерскими центрами и пунктами служб экстренного реагирования, системой экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС" и системой обеспечения вызова

экстренных оперативных служб по единому номеру "112" на территории Амурской области;
обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми навигационно-информационными системами на территории Амурской области;
обеспечение взаимодействия с автоматизированным центром контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение их качества для различных категорий потребителей на территории Амурской области;
обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании систем мониторинга и управления автомобильным транспортом на основе технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Амурской области.

3. Структура и состав РНИС

3.1. РНИС представляет собой единую автоматизированную навигационно-информационную систему, действующую на территории Амурской области.

3.2. РНИС имеет модульную структуру и включает в свой состав следующие функциональные подсистемы:

3.2.1. Подсистема мониторинга и диспетчерского управления транспортными средствами, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на территории Амурской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа на территории Амурской области, ведения единого реестра маршрутов и остановочных пунктов на территории Амурской области в целях обеспечения безопасности и повышения качества перевозок пассажиров и багажа, а также повышения эффективности контроля за исполнением государственных и муниципальных контрактов по перевозке пассажиров и багажа на территории Амурской области.

3.2.2. Подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки школьников на территории Амурской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга перевозок школьников автомобильным транспортом на территории Амурской области в целях обеспечения безопасности указанных перевозок.

3.2.3. Подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов на территории Амурской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов на территории Амурской области, в том числе для передачи мониторинговой информации в автоматизированный центр контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в целях повышения безопасности и качества указанных перевозок.

3.2.4. Подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Амурской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Амурской области, в целях автоматизации задач планирования, контроля и управления указанными перевозками.

3.2.5. Подсистема мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Амурской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства в целях автоматизации процессов управления транспортными средствами предприятий, осуществляющих деятельность в отрасли жилищно-коммунального хозяйства, а также контроля выполнения государственных и муниципальных контрактов предприятиями жилищно-коммунального хозяйства.

3.2.6. Подсистема мониторинга транспортных средств скорой медицинской помощи Амурской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств скорой медицинской помощи в целях повышения оперативности и автоматизации процессов управления бригадами станций скорой медицинской помощи.

3.2.7. Подсистема мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за органами исполнительной власти Амурской области и подведомственными им организациями, органами местного самоуправления муниципальных образований Амурской области и их подведомственными организациями.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за органами исполнительной власти Амурской области и подведомственными им организациями, органами местного самоуправления муниципальных образований Амурской области и их подведомственными организациями, в целях обеспечения контроля передвижения указанных транспортных средств.

3.2.8. Геоинформационная подсистема.

Данная подсистема предназначена для отображения на основе электронных карт природно-географических, социально-демографических, экономических и других характеристик территории Амурской области, местонахождения транспортного средства, в отношении которого осуществляется мониторинг.

4. Принцип работы РНИС

С установленных на транспортных средствах (или иных подвижных объектах) бортовых терминалов (навигационно-связное оборудование, устанавливаемое на транспортные средства или иные подвижные объекты) в режиме реального времени передается информация на сервер РНИС о параметрах движения, состоянии и местоположении транспортного средства (или иного подвижного объекта).

Информация отражается в реальном масштабе времени непосредственно на электронных картах геоинформационной подсистемы. Все события и перемещения транспортных средств автоматически документируются в базе данных сервера РНИС, архивируются и могут использоваться для последующей обработки и предоставления пользователям РНИС.

5. Порядок функционирования РНИС

5.1. В процессе функционирования и использования РНИС участниками информационного взаимодействия являются:

обладатель информации, содержащейся в РНИС;
оператор РНИС;
пользователи РНИС.

5.2. Обладателем информации, содержащейся в РНИС, является Амурская область. От имени Амурской области полномочия обладателя информации осуществляются управлением информатизации Амурской области.

5.3. Оператором РНИС является хозяйственное общество, созданное с участием Амурской области, основным видом деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно-навигационной деятельности, доля организации, осуществляющей инвестиции в реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов, в уставном капитале которого составляет 50 или более процентов. С оператором РНИС управлением информатизации Амурской области заключается соглашение об эксплуатации РНИС.

(в ред. постановления Правительства Амурской области от 26.09.2013 N 456)

Оператор РНИС:

обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС и осуществляет ее эксплуатацию;
предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

обеспечивает защиту информации в РНИС;

оказывает техническую поддержку пользователям РНИС.

5.4. Пользователями РНИС являются:

5.4.1. Органы исполнительной власти Амурской области и подведомственные им организации.

5.4.2. Органы местного самоуправления муниципальных образований Амурской области и подведомственные им организации.

5.4.3. Юридические лица различных организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющие свою деятельность на территории Амурской области.

5.4.4. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и иные федеральные органы исполнительной власти, их структурные подразделения и (или) подведомственные им организации, расположенные на территории Амурской области.

5.4.5. Физические лица.

5.5. Использование РНИС осуществляется на основании соглашения между оператором РНИС и пользователем в соответствии с регламентом работы РНИС, утвержденным управлением информатизации Амурской области.

5.6. В процессе функционирования РНИС обеспечивает пользователей необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга текущей ситуации в сфере транспортного комплекса Амурской области и оперативного принятия управленческих решений в области дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения на территории Амурской области.
