



**УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАТИЗАЦИИ  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПРИКАЗ**

01.07.2014

№ 18-о/д

г. Благовещенск

Об утверждении Регламента работы  
Региональной навигационно-  
информационной системы  
Амурской области

В целях реализации положений постановления Правительства Амурской области от 18.06.2014 № 371 «Об оснащении транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с подключением к Региональной навигационно-информационной системе Амурской области», в соответствии с п. 5.5 постановления Правительства Амурской области от 11.03.2013 № 78 «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Амурской области»

**п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить Регламент работы Региональной навигационно-информационной системы Амурской области
2. Приказ от 09.04.2013 № 06-о/д «Об утверждении Регламента работы региональной навигационно-информационной системы Амурской области» отменить.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник управления

А.М.Курдюков

Приложение  
к приказу управления информатизации  
Амурской области  
от 01.07.2014 г. № 18-о/д

## **РЕГЛАМЕНТ работы Региональной навигационно-информационной системы Амурской области**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий Регламент работы Региональной навигационно-информационной системы Амурской области (далее – Регламент) разработан в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 14.02.2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», Указом Президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов» (далее – Приказ Минтранса России № 285), постановлением Правительства Амурской области от 11.03.2013 № 78 «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Амурской области», постановлением Правительства Амурской области от 18.06.2014 № 371 «Об оснащении транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с подключением к Региональной навигационно-информационной системе Амурской области».

1.2. Настоящий Регламент определяет порядок подключения транспортных средств, оснащенных бортовым навигационно-связным оборудованием, принадлежащих юридическим и физическим лицам к Региональной навигационно-информационной системе Амурской области (далее – РНИС), порядок обеспечения доступа к мониторинговой информации о транспортных средствах органов исполнительной власти

Амурской области, государственных, муниципальных учреждений и предприятий, органов местного самоуправления муниципальных образований Амурской области в РНИС, права и обязанности Участников РНИС.

1.3. РНИС предназначена для навигационно-информационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Амурской области с использованием технологии ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

## **2. Основные термины и используемые сокращения**

В настоящем Регламенте используются следующие термины и сокращения:

2.1. Абонент – участник информационного обмена, управляющий транспортным средством (далее – ТС), оснащенным бортовым навигационно-связным оборудованием, подключенным к РНИС;

2.2. АРМ – автоматизированное рабочее место для осуществления мониторинга ТС, подключенных к РНИС;

2.3. АЦКН Ространснадзора – автоматизированный центр контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

2.4. БНСО - бортовое навигационно-связное оборудование со спутниковым навигационным приёмником ГЛОНАСС, или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемое на ТС для регулярной передачи телематической информации по сетям GSM/GPRS на аппаратно-программный комплекс в составе РНИС с общесистемным программным обеспечением, расположенный на мощностях ОАО «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области»;

2.5. Владелец ТС – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, физическое лицо являющиеся собственником ТС или использующие его на ином законном основании;

2.6. ГЛОНАСС – Российская глобальная навигационная спутниковая система;

2.7. Локальный оператор – участник информационного обмена, организация, осуществляющая с помощью собственной информационной системы мониторинг ТС на территории Амурской области и обеспечивающая передачу мониторинговой информации об этих ТС в РНИС;

2.8. Уполномоченный орган – обладатель информации РНИС - управление информатизации Амурской области;

2.9. Участники РНИС – Оператор, Уполномоченный орган, пользователи РНИС;

2.10. Оператор – ОАО «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области», определенное оператором РНИС в соответствии постановлением Правительства Амурской области от 11.03.2013 № 78 «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Амурской области» (в ред. от

26.09.2013) и распоряжением Правительства Амурской области от 11.12.2012 № 176-р «Об участии в создании открытого акционерного общества «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области» - уполномоченная организация, обеспечивающая передачу мониторинговой информации в АЦКН Ространснадзора, бесперебойное круглосуточное функционирование РНИС, оказывающая полный комплекс услуг по администрированию и обслуживанию РНИС, а также осуществляющая техническую поддержку (консультации) операторов удаленных АРМ, осуществляющих мониторинг и контроль ТС, подключенных к РНИС и Абонентов;

2.11. Пользователи РНИС – субъекты информационного обмена, взаимодействующие в рамках функционирования РНИС: органы исполнительной власти Амурской области и подведомственные им организации, органы местного самоуправления муниципальных образований Амурской области и подведомственные им организации, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и иные федеральные органы исполнительной власти, их структурные подразделения и (или) подведомственные им организации, расположенные на территории Амурской области, юридические лица различных организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющие свою деятельность на территории Амурской области, физические лица;

2.12. АПНК – аппаратно-программный навигационный комплекс в составе РНИС с общесистемным программным обеспечением, расположенный на мощностях ОАО «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области», для получения, обработки, промежуточного хранения и маршрутизации информации от БНСО и АРМ;

2.13. ТС – транспортные средства, перечень которых определен постановлением Правительства Амурской области от 18.06.2014 № 371 «Об оснащении транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с подключением к Региональной навигационно-информационной системе Амурской области», иные транспортные средства подключенные к РНИС;

2.14.GPRS - General Packet Radio Services – технология пакетной передачи данных на основе GSM - стандарта мобильной сотовой связи;

2.15.GPS - Global Positioning System – глобальная система позиционирования Соединенных Штатов Америки;

2.16.GSM - Groupe Special Mobile – общеевропейский цифровой стандарт для мобильной сотовой связи.

### **3. Порядок подключения ТС к РНИС**

3.1. Оснащение ТС БНСО производится как собственными силами Владельца ТС, так и сторонней организацией.

К установленному БНСО подключается дополнительное оборудование (кнопка подачи сигнала тревоги, средство организации

голосовой связи с диспетчером, средство фотовидеосъемки, информационный дисплей, цифровые и аналоговые контрольные датчики и другие). Минимальный набор дополнительного оборудования установлен Приказом Минтранса России № 285. Полный перечень дополнительного оборудования определяется исходя из технических возможностей установленного БНСО и потребностей Владельца ТС.

3.2. Владелец ТС, оснащенного БНСО, направляет Оператору Заявку на подключение к РНИС по форме, согласно приложению № 1 к настоящему Регламенту. К Заявке прилагается перечень документов, необходимых для заключения договора в соответствии с приложением № 2 к настоящему Регламенту.

3.3. Проверка комплектности документов, указанных в п. 3.2 настоящего Регламента и их соответствия установленным требованиям осуществляется Оператором в течение 5 рабочих дней с даты поступления и регистрации Заявки.

В течение данного периода Оператором также проводится тестирование БНСО, установленного на ТС. Тестирование включает в себя проведение Оператором проверки работоспособности БНСО и проверки соответствия БНСО требованиям Приказа Минтранса России № 285, полноты и достоверности передачи данных от БНСО в РНИС.

3.4. Информация о результатах тестирования размещается Оператором на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <http://www.glonassamur.ru/> в течение 5 рабочих дней с даты поступления и регистрации Заявки. В случае получения отрицательного результата тестирования Оператором указывается причина невозможности подключения к РНИС.

3.5. Договор о подключении к РНИС и оказании услуг мониторинга заключается между Оператором и Владельцем ТС в случае получения положительных результатов тестирования в течение 5 рабочих дней с даты размещения на сайте Оператора результатов тестирования.

3.6. После подписания договора Оператор РНИС подключает БНСО Владельца ТС к РНИС и производит процедуру его регистрации в системе в результате которой оформляется акт подключения БНСО к АПНК Оператора.

3.7. В случае подключения ТС к навигационным системам через Локального оператора, Владелец ТС обязан обеспечить ретрансляцию мониторинговых данных в РНИС.

В этом случае договор о подключении к РНИС и оказании услуг мониторинга между Оператором и Владельцем ТС заключается при условии:

наличия договорных отношений между Оператором и Локальным оператором;

наличия дополнительного соглашения между Владельцем ТС и Локальным оператором в части дополнения обязательств Локального оператора по обеспечению ретрансляции мониторинговых данных в РНИС.

#### 4. Принцип работы РНИС

4.1. С установленных на ТС БНСО в режиме реального времени передается информация на сервер РНИС о параметрах движения, состоянии и местоположении ТС.

Информация отражается в реальном масштабе времени непосредственно на электронных картах геоинформационной подсистемы. Все события и перемещения ТС автоматически документируются в базе данных сервера РНИС, архивируются и могут использоваться для последующей обработки и предоставления Пользователям РНИС.

4.2. Вся переданная с БНСО информация автоматически документируется в базах данных РНИС и может использоваться для хранения, последующей обработки и/или дальнейшей передачи в иные автоматизированные навигационно-информационные системы, в том числе в УГАДН по Амурской области, автоматизированный центр контроля и надзора Ространснадзора (далее – АЦКН).

#### 5. Права и обязанности Участников РНИС

##### 5.1. Оператор обязан:

5.1.1. Обеспечивать бесперебойное круглосуточное функционирование РНИС.

5.1.2. Обеспечить защиту от несанкционированного доступа к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации.

5.1.3. Обеспечить защиту информации в РНИС.

5.1.4. Оказать техническую поддержку Пользователям РНИС.

5.1.5. Осуществлять тестирование, подключение к РНИС и регистрацию БНСО, установленных на ТС.

5.1.6. Оказывать услуги по передаче, обработке и хранению мониторинговой информации.

5.1.7. Осуществлять администрирование и резервное копирование данных РНИС.

5.1.8. Обеспечивать обновление и дальнейшее совершенствование программного обеспечения РНИС и её отдельных навигационно-информационных подсистем, с целью улучшения качества работы и расширения их функциональных возможностей.

5.1.9. Осуществлять передачу мониторинговой информации в АЦКН Ространснадзора.

5.1.10. Осуществлять межсерверную интеграцию с внешними системами Локальных операторов (при условии наличия договорных отношений).

5.1.11. Осуществлять оказание услуг на договорной основе.

5.1.12. Осуществлять постоянную проверку работоспособности БНСО Абонента на предмет регулярной передачи информации в РНИС.

5.1.13. Осуществлять хранение истории перемещения транспортных средств Абонента с момента их подключения к РНИС не менее одного года.

5.1.14. Извещать Пользователей РНИС и Уполномоченный орган о планируемых профилактических и регламентных работах в РНИС не менее чем за 12 часов до их наступления путем публикации соответствующего объявления на сайте Оператора РНИС.

5.1.15. Проводить оперативное восстановление работоспособности РНИС при авариях и выходе из строя оборудования, сервисов и приложений, устранять неисправности в работе РНИС.

5.1.16. Размещать на своем сайте список транспортных средств, подключенных к РНИС.

## **5.2. Оператор имеет право:**

5.2.1. Взаимодействовать с разработчиками программного обеспечения в целях совершенствования работы РНИС, а также программного обеспечения систем мониторинга транспорта.

5.2.2. Производить полное или частичное прерывание оказания услуг доступа Абонентов к РНИС в следующих случаях:

- по заявке Абонента или Локального оператора;
- при проведении Оператором работ, связанных с заменой оборудования, обновления программного обеспечения или проведения других работ, вызванных необходимостью поддержания работоспособности и развития РНИС с обязательным уведомлением Пользователей РНИС;
- в случаях нарушения Пользователем РНИС условий настоящего Регламента;
- в случаях аварий и форс-мажорных обстоятельств.

## **5.3. Оператор несет ответственность за:**

5.3.1. Бесперебойное функционирование РНИС.

## **5.4. Уполномоченный орган обязан:**

5.4.1. Осуществлять контроль за исполнением настоящего Регламента.

5.4.2. Обеспечивать внедрение технологий ГЛОНАСС, направленных на обеспечение безопасности граждан и социально-экономическое развитие Амурской области.

5.4.3. Организовать необходимые мероприятия, связанные с обеспечением функционирования и развития РНИС.

## **5.5. Уполномоченный орган имеет право:**

5.5.1. Вносить изменения в настоящий Регламент.

5.5.2. Запрашивать у Оператора информацию о работе РНИС.

5.5.3. Получать от Оператора сведения по настройке программного обеспечения, необходимые для организации доступа к ресурсам и сервисам РНИС в соответствии с условиями заключенного соглашения.

## **5.6. Владелец ТС и (или) Абонент обязан:**

5.6.1. Соблюдать настоящий Регламент.



5.6.2. Организовать работу АРМ, осуществляющего мониторинг и контроль ТС, подключенных к РНИС.

5.6.3. Организовывать каналы связи и обеспечивать стабильную постоянную передачу телематических данных от БНСО до программного обеспечения РНИС (оснастить БНСО SIM-картами оператора сотовой связи). SIM-карты оператора сотовой связи, установленные в БНСО, должны удовлетворять соответствующим техническим параметрам БНСО.

5.6.4. Обеспечивать сохранность и работоспособность БНСО и дополнительного навигационного оборудования, установленного на ТС.

5.6.5. Своевременно оплачивать услуги Оператора в соответствии с условиями договора на оказание услуг мониторинга.

5.6.6. В случае смены Владельца ТС, в течение трех рабочих дней проинформировать Оператора (или) Локального оператора о смене владельца.

5.6.7. В случае переустановки БНСО на другое ТС в течение трех рабочих дней проинформировать Оператора (или) Локального оператора об изменении данных о ТС.

5.6.8. В случае выхода БНСО из строя, в течение трех рабочих дней информировать Оператора (или) Локального оператора о причинах отсутствия отображения информации о ТС с указанием причины.

5.6.9. Обеспечивать стабильную передачу мониторинговых данных от БНСО в РНИС.

5.6.10. Назначать ответственное лицо для взаимодействия с Оператором РНИС по вопросам подключения БНСО к программному обеспечению РНИС и оказания услуг мониторинга.

5.6.11. В случае необходимости отключения БНСО от РНИС по инициативе Абонента в течение трех рабочих дней направлять заявку на отключение БНСО от РНИС с указанием причины по форме, указанной в Приложении № 3 к настоящему Регламенту.

#### **5.7. Владелец ТС и (или) Абонент имеет право:**

5.7.1. Получать консультации Оператора о сервисах и ресурсах РНИС, порядке их использования.

5.7.2. Устанавливать БНСО и/или дополнительное оборудование на ТС как собственными силами, так и силами сторонней организации.

5.7.3. Информировать Оператора обо всех выявленных сбоях, авариях, частичной или полной неработоспособности программного обеспечения РНИС, а также ее отдельных приложений и сервисов.

#### **5.8. Владелец ТС и (или) Абонент несет ответственность за:**

5.8.1. Достоверность и актуальность информации, предоставляемой Оператору для осуществления им своих полномочий в соответствии с настоящим Регламентом.

5.8.2. Обеспечение бесперебойного функционирования БНСО и АРМ.

5.8.3. Организацию и работу канала передачи телематических данных от БНСО до программного обеспечения РНИС.



**5.9. Локальный оператор обязан:**

5.9.1. Соблюдать настоящий Регламент.

5.9.2. Обеспечивать бесперебойное функционирование информационной системы мониторинга и передачу мониторинговой информации в РНИС.

5.9.3. В случае смены Владельца ТС, в течение трех рабочих дней проинформировать Оператора о смене владельца.

5.9.4. В случае переустановки БНСО на другое ТС в течение трех рабочих дней проинформировать Оператора об изменении данных о ТС.

5.9.5. В случае выхода БНСО из строя, в течение трех рабочих дней информировать Оператора о причинах отсутствия отображения информации о ТС с указанием причины.

5.9.6. В случае необходимости отключения БНСО от РНИС по инициативе Абонента в течение трех рабочих дней направлять заявку на отключение БНСО от РНИС с указанием причины по форме, указанной в Приложении № 4 к настоящему Регламенту.

**5.10. Локальный оператор имеет право:**

5.10.1. Получать консультации Оператора по вопросам предоставления необходимых документов для осуществления межсерверного взаимодействия, корректной передачи мониторинговой информации в РНИС, на основании заключенных договоров.

**5.11. Локальный оператор несет ответственность за:**

5.11.1. Организацию своевременного предоставления мониторинговой информации об БНСО в РНИС.

**5.12. Пользователь РНИС обязан:**

5.12.1. Соблюдать правила работы в РНИС, изложенные в настоящем Регламенте.

5.12.2. Незамедлительно информировать Оператора обо всех выявленных сбоях, частичной или полной неработоспособности сервисов РНИС.

5.12.3. Обеспечить всю собственную компьютерную технику, подключенную к РНИС, актуализированным (периодически обновляемым) антивирусным программным обеспечением.

**5.13. Пользователь РНИС имеет право:**

5.13.1. Получать от Оператора сведения и программное обеспечение, необходимые для организации доступа к ресурсам и сервисам РНИС, на основании соответствующих соглашений (договоров).

5.13.2. Получать мониторинговую информацию о транспортных средствах (или иных подвижных объектах), в отношении которых Пользователь РНИС осуществляет контроль на основании договора или соглашения.

5.13.3. Получать от Оператора консультации и рекомендации по использованию РНИС, в том числе о сервисах и ресурсах РНИС.

5.13.3. Направлять в адрес Оператора отзывы и предложения о работе Оператора РНИС.

**5.14. Пользователю РНИС запрещено:**

5.14.1. Предоставление доступа к РНИС, ее ресурсам и сервисам третьим лицам без письменного согласия Оператора.

5.14.2. Предоставление программного обеспечения РНИС третьим лицам без письменного согласия Оператора.

5.14.3. Осуществление действий, направленных на нарушение функционирования оборудования и программного обеспечения РНИС.

5.14.4. Осуществление вмешательства в работу аппаратно-программных средств оборудования РНИС.

**ФОРМА**  
**Заявка на подключение транспортных средств к региональной навигационно-информационной системе Амурской области для**

«    »    20    г.

Владелец транспортного средства:

\_\_\_\_\_ (наименование организации, ФИО индивидуального предпринимателя, физического лица)

\_\_\_\_\_ (контактные данные (адрес, телефон, факс, E-mail))

В лице: \_\_\_\_\_

(должность, ФИО)

Прошу подключить указанные в таблице транспортные средства (ТС), оснащённые бортовым навигационно-связным оборудованием (БНСО), к РНИС Амурской области для:

Таблица – Перечень транспортных средств, оборудованных аппаратурой ГЛОНАСС, подлежащих подключению к РНИС

№ п/п	Производитель бортового оборудования	Марка ТС (в соответствии с ПТС)	Регистрационный № ТС (полностью с указанием региона)	ID терминала	VIN код ТС	№ телефона 1-й SIM карты	Оператор сотовой связи 1-й SIM карты	№ телефона 2-й SIM карты	Оператор сотовой связи 2-й SIM карты	Номер дискретного входа, на который подключена тревожная кнопка	Устройство громкой связи	IP адрес и порт сервера навигационно-информационной системы
1												
2												

\_\_\_\_\_ (должность, подпись, Ф.И.О)

М.П.

## Перечень

документов, необходимых для подачи заявки на подключение  
к Региональной навигационно-информационной системы Амурской области

1. Сведения о заявителе:  
скан-копия свидетельства о постановке на учет в налоговом органе, наименование юридического лица (Ф.И.О. индивидуального предпринимателя), ИНН\КПП, ОГРН (ОГРНИП).
2. Юридический адрес.
3. Фактический (почтовый) адрес.
4. Контактная информация: телефон, факс (при наличии), E-mail.
5. Ф.И.О. руководителя юридического лица.
6. Сведения о транспортном средстве:  
государственный регистрационный знак, идентификационный номер (VIN), марка (производитель), модель, год выпуска, скан-копия свидетельства о регистрации транспортного средства, номер и дата его выдачи, собственник транспортного средства, основание владения транспортным средством, скан-копия документа (основания владения транспортным средством), характеристики транспортного средства по видам перевозок, номер лицензии/регистрационный номер уведомления (при наличии)/дата уведомления (при наличии), кем выдана лицензия (при наличии), категория транспортного средства.
7. Сведения о бортовом навигационно-связном оборудовании (БНСО):  
организация, обслуживающая БНСО, скан-копия паспорта БНСО, марка БНСО, модель БНСО, фирма-изготовитель БНСО, номер SIM-карты, серийный номер (при наличии).
8. Документ, удостоверяющий личность индивидуального предпринимателя:  
тип документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя, скан-копия документа, серия, номер и дата его выдачи, кем выдан документ, код подразделения, выдавшего документ (при наличии).

Приложение № 3  
к Регламенту работы Региональной навигационно-информационной системы Амурской области

### ФОРМА

Заявка на отключение транспортных средств от региональной навигационно-информационной системы Амурской области  
«\_\_» \_\_ 20\_\_ г.

Владелец транспортного средства:

\_\_\_\_\_ (наименование организации)

\_\_\_\_\_ (контактные данные (адрес, телефон, факс, E-mail))

В лице:

\_\_\_\_\_ (должность, ФИО)

Прошу провести отключение указанных в таблице транспортных средства (ТС), оснащённых бортовым навигационно-связным оборудованием (БНСО) от РНИС Амурской области в связи с \_\_\_\_\_:

Перечень транспортных средств, оборудованных аппаратурой ГЛОНАСС, подлежащих отключению от РНИС

№ п/п	Производитель бортового оборудования	Марка ТС (в соответствии с ПТС)	Регистрационный № ТС (полностью с указанием региона)	ID терминала	VIN код ТС	IP адрес и порт сервера навигационно-информационной системы
1						
2						

Владелец транспортного средства \_\_\_\_\_ /

\_\_\_\_\_ (должность, подпись, Ф.И.О)

М.П.

### ФОРМА

#### Заявка на отключение транспортных средств, подключенных к навигационной системе Локального оператора от Региональной навигационно-информационной системы Амурской области

«    »    20    г.

Локальный оператор: \_\_\_\_\_  
*(наименование организации)*

\_\_\_\_\_ *(контактные данные (адрес, телефон, факс, E-mail))*

В лице: \_\_\_\_\_ *(должность, ФИО)*

Прошу провести отключение указанных в таблице транспортных средства (ТС), оснащённых бортовым навигационно-связным оборудованием (БНСО) от РНИС Амурской области в связи с \_\_\_\_\_:

Перечень транспортных средств, оборудованных аппаратурой ГЛОНАСС, подлежащих отключению от РНИС

№ п/п	Наименование владельца ТС	Производитель бортового оборудования	Марка ТС (в соответствии с ПТС)	Регистрационный № ТС (полностью с указанием региона)	ID терминала	VIN код ТС	IP адрес и порт сервера навигационно-информационной системы
1							
2							

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 (должность, подпись, ФИ.О)

М.П.

Локальный оператор \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_